



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
«Учебно-тренажерный центр «Бриг»

А.В.Полин

2019г

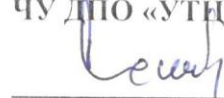
Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности капитана – механика»
(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания»)

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

 / Вихляев Д.И./

СОГЛАСОВАНО
Исп. директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /Комлев О.В./

Пояснительная записка

Образовательная программа «Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности капитана – механика» разработана и утверждена в ЧУ ДПО «Учебно-тренажерный центр «Бриг» в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2018г. № 87.

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы «Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности капитана – механика» опубликованной в перечне программ подготовки моряков речного флота на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

Занятия будут осуществляться в классе «Класс начальной подготовки и борьбы с пожаром», «Класс медицинской подготовки», «Класс РЛС, САПП и ЭКНИС», а также на УТС «Бриг».

Цель: подготовка капитанов – механиков судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям капитана – механика;
- ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана – механика, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки;
- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана – механика на судах внутреннего водного транспорта.

Категория слушателей: лица, имеющие диплом капитана – механика на судах внутреннего водного транспорта и имеющие длительный перерыв в работе по специальности.

Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 14 дней (108 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	108
Лекции	90
Практические занятия	14
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 4 часа

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Программа разработана в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение образовательной программы и задачи курса

Цель: подготовка капитанов – механиков судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям капитана – механика;
- ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана – механика, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки;
- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана – механика на судах внутреннего водного транспорта.

2.2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта;

2.3 Уровень квалификации.

6-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

2.4 Категория слушателей.

Лица, имеющие диплом капитана – механика на судах внутреннего водного транспорта и имеющие длительный перерыв в работе по специальности.

2.5. Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки примерной программы:

Не имеется.

2.6 Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 14 дней (108 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	108
Лекции	90
Практические занятия	14
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 4 часа

2.7. Форма обучения:

- очная, с отрывом от производства, или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	Знать изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды, требований к техническим средствам судовождения, обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Знать методы надлежащего управления судном. Знать общую и специальную лоцию районов плавания. Знать принципы управления личным составом на мостике	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 2.1
ПК-3	Современные технические средства судовождения.	Знать современные технические средства судовождения и уметь ими пользоваться. Знать основы радиосвязи на ВВП.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 3.1 Тема 3.2
ПК-4	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их экс-	Досконально знать устройство судна. Знать устройство механизмов. Знать устройство всех судовых систем и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не	Тема 4.1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	плуатация.			ниже 70 %.	
ПК-5	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	Уметь осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 5.1 Тема 5.2
ПК-6	Безопасность судоходства на ВВП.	Знать основные причины аварийности на водном транспорте. Уметь обеспечивать безопасность перевозки различных грузов. Знать принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна и сохранение остойчивости и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 6.1 Тема 6.2
ПК-7	Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	Знать организацию аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях. Знать технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3 Тема 7.4 Тема 7.5

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности капитана – механика»

Цель: подготовка капитанов – механиков судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Категория слушателей: лица, имеющие диплом капитана – механика на судах внутреннего водного транспорта и имеющие длительный перерыв в работе по специальности.

Срок обучения: 14 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	10	-	Промежуточное тестирование
2	Организация управления судном.	14	4	Промежуточное тестирование
3	Современные технические средства и методы судовождения.	12	2	Промежуточное тестирование
4	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация.	22	-	Промежуточное тестирование
5	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	12	-	Промежуточное тестирование
6	Безопасность судоходства на ВВП.	12	4	Промежуточное тестирование
7	Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	8	4	Промежуточное тестирование
Всего лекций и практических занятий		90	14	-
Итоговый контроль - аттестация		4		Экзамен
Итого по курсу		108 часа		

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности капитана – механика»

Цель: подготовка капитанов – механиков судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Категория слушателей: лица, имеющие диплом капитана – механика на судах внутреннего водного транспорта и имеющие длительный перерыв в работе по специальности.

Срок обучения: 14 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	2	3	4	5
1ый день	Раздел 1: Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	10	-	Промежуточное тестирование
	Тема 1.1: Основные нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие деятельность внутреннего водного транспорта.	3	-	-
	Тема 1.2: Основы трудового законодательства	3	-	-
	Тема 1.3: Охрана труда и техника безопасности.	2	-	-
2ой день	Раздел 1: Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	-	-	-
	Тема 1.3: Охрана труда и техника безопасности.	1	-	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 2: Организация управления судном.	14	4	Промежуточное тестирование
	Тема 2.1: Несение безопасной ходовой навигационной вахты.	6	-	-
3ий день	Раздел 2: Организация управления судном.	-	-	-
	Тема 2.1: Несение безопасной ходовой навигационной вахты.	7	1	-
4ый день	Раздел 2: Организация управления судном.	-	-	-
	Тема 2.1: Несение безопасной ходовой навигационной вахты.	-	3	-

1	2	3	4	5
4ый день	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 3: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	12	2	Промежуточное тестирование
	Тема 3.1: Средства и методы судовождения.	4	-	-
5ый день	Раздел 3: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.			
	Тема 3.1: Средства и методы судовождения.	1	2	-
	Тема 3.2: Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП.	5	-	-
6ой день	Раздел 3: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	-	-	-
	Тема 3.2: Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП.	1	-	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 4: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	22	-	Промежуточное тестирование
	Тема 4.1: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	6	-	-
7ой день	Раздел 4: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	-	-	-
	Тема 4.1: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	5	-	-
	Тема 4.2: Судовые электрические машины и электрооборудование.	3	-	-
8ой день	Раздел 4: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	-	-	-
	Тема 4.2: Судовые электрические машины и электрооборудование.	8	-	-
9ый день	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 5: Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	12	-	Промежуточное тестирование
	Тема 5.1: Обязанности механика по управлению техническим обслуживанием СЭУ.	6	-	-
	Тема 5.2: Подготовка и проведение ремонта механической установки.	1	-	-

1	2	3	4	5
10ый день	Раздел 5: Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	-	-	-
	Тема 5.2: Подготовка и проведение ремонта механической установки.	4	-	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 6: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	12	4	Промежуточное тестирование
	Тема 6.1: Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях.	3	-	-
11ый день	Раздел 6: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	-	-	-
	Тема 6.1: Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях.	1	-	-
	Тема 6.2: Обеспечение безопасности и технология перевозки грузов на внутренних водных путях.	4	-	-
	Тема 6.3: Борьба за живучесть судна (БЖС).	3	-	-
12ый день	Раздел 6: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	-	-	-
	Тема 6.3: Борьба за живучесть судна (БЖС).	-	4	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 7: Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	8	4	Промежуточное тестирование
	Тема 7.1: Правовые основы оказания помощи и спасания на воде.	1	-	-
	Тема 7.2: Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях.	2	-	-
13ый день	Раздел 7: Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	-	-	-
	Тема 7.3: Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях.	1	3	-
	Тема 7.4: Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.	2	-	-
	Тема 7.5: Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов.	1	1	-

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
13ый день	<i>Промежуточное тестирование</i>	<i>1</i>	-	-
14ый день	Всего лекций и практических занятий	90	14	
	Итоговый контроль – аттестация	4		Экзамен
Итого по курсу		108 часов		